

**Приложение 8 – Кадровое обеспечение образовательной программы высшего профессионального образования по специальности 23.05.03 (190300.65) «Подвижной состав железных дорог» специализация «Электрический транспорт железных дорог»»**

Шифр и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Фамилия, И.О. ППС	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Условия привлечения к трудовой деятельности (Штатный работник, совместитель, иное) с указанием доли ставки, приведенной к целочисленным значениям ставок	Основное место работы, должность	Специальность и квалификация в соответствии с дипломом (информация отдела кадров)	Научная или научно-методическая деятельность (публикации статей за последние 5 лет в научных журналах, включенных в РИНЦ, и научных журналах мира, индексируемых в базе данных Web of science или Scopus, индексируемых в зарубежных тематических базах, в российских научных журналах, включенных в перечень ВАК; опубликованные монографии или главы; публикации, подготовленные в соавторстве с учеными, являющимися работниками научных и (или) образовательных учреждений других государств; полученные гранты, патенты)	Информация о повышении квалификации за последние 3 года (информация отдела кадров)
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Руководитель ОП ВО	Фролов Николай Олегович	К.т.н., Доцент	Штатный работник, 1,00 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2К1 на склонность к образованию частичных разрядов / Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60. 2. Математическое моделирование асинхронного тягового привода в системе Matlab/Simulink /Фролов Н.О., Владыкин А.В. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 82-86. 3. К вопросу о математическом моделировании влияния импульсного инвертора на процессы боксования колесной пары в предельных условиях эксплуатации/ Фролов Н.О., Владыкин А.В. Инновационный транспорт. – 2015. – №2 (16) – С. 36-37. 4. Повышение надежности тяговых двигателей электровозов путем совершенствования якорной изоляции /Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55. 5. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.	Краткосрочные курсы повышения: 1. Стажировка 05.05.2015 - 29.05.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный 2. 12.09.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
2. Персональный профессорско-преподавательский состав университета, обеспечивающий реализацию ОП ВО							
С1.Б.1 История	Андреева Елена Владимировна	Кандидат исторических наук	Внешний сотрудник, 0,192	Гуманитарный университет, кафедра рекламы, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: История. Дополнительная – Психология. УЗ: Уральский государственный педагогический университет	1. Судьбы двух славянских народов: взаимоотношения России и Украины Андреева Е.В., Шерышова А.Е. Вестник Гуманитарного университета. 2014. № 4 (7). С. 65-78. 2. Формирование информационно-манипулятивной демократии в России Андреева Е.В., Выхребенцев И.С. Вестник Гуманитарного университета. 2014. № 3 (6). С. 88-103. 3. Социально-культурная деятельность монастырей восточного Урала и ее общественное значение Андреева Е.В. Вестник Гуманитарного университета. 2013. № 3 (3). С. 125-135. 4. Хозяйственная деятельность монастырей восточного Урала и ее социальное значение Андреева Е.В. Вестник Гуманитарного университета. 2013. № 2 (2). С. 85-94.	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С1.Б.2 Философия	Пятилетова Людмила Владимировна	к.ф.н. доцент	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Философия УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура 09.00.13 – Философская антропология и философия культуры	1) Пятилетова Л. В. Специфика преподавания философии в современном техническом вузе: методологические возможности прагматизма // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики (входит в перечень ВАК). Тамбов: Грамота, 2015. № 1. Ч. 1. С. 160-162. ISSN 1997-292X 2) Пятилетова Л. В., Тимофеев О. И. Специфика квалификационной письменной работы по философии в современном техническом вузе: общие размышления по вопросу написания эссе // Концепт. – 2015. – № 09 (сентябрь). – ART 15313. – URL: <a href="http://e-koncept.ru/2015/15313.htm">http://e-koncept.ru/2015/15313.htm</a> . – ISSN 2304-120X. 3) Пятилетова Л. В., Тимофеев О. И. Человек массового общества в его отношении к искусству и «аристократии»: «обнуление» и «конец культуры» // Концепт. – 2015. – № 10 (октябрь). – ART 15341. – URL: <a href="http://e-koncept.ru/2015/15341.htm">http://e-koncept.ru/2015/15341.htm</a> . – ISSN 2304-120X.	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.3 Политология	Кутищев Александр Васильевич	к.т.н. доцент	Штатный работник, 0,048 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Военно-педагогическая, общественные науки. УЗ: Военно-политическая ордена Ленина и Октябрьской революции, Казанская академия им. В.И.Ленина Аспирантура 07.00.02 – Отечественная история	1) Герцог Мальборо и его время. Монография. 2012. 2) Культурно-цивилизационные аспекты войн позднего феодализма. Политика и общество. 2014. № 7. С. 855-863.	30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Барковский Андрей Вячеславович	–	Штатный работник, 0,045 ст.	почасовик	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Социальная работа. УЗ: Курганский государственный университет	1) Эволюция партийной избирательной системы современной России. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). С. 100-108.	30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С1.Б.4 Культурология	Задорогина Людмила Владимировна	–	Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: филолог. УЗ: Уральский государственный университет	Значение дискурса власти для развития туризма (тезисы) //Дискурсология: Методология, теория, практика: Тез.докл. Межд.научно–практической конференции, Екатеринбург: УрГУПС, 2012.	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С1.Б.4 Культурология	Сахновская Елена Геннадьевна	К.ф.н	Штатный работник 0,10 ст.	Ст. преподаватель кафедры «Философии и истории»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Политология УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура : «Социальная философия»	Особенности влияния социокультурных, геополитических и пространственно-временных факторов на процесс становления и развития системы образования России. Проблемы развития современного общества глазами армянских и российских исследователей (к 70-летию великой Победы) Международная научная конференция (Ереван-Екатеринбург, 5 мая 2015г.) Екатеринбург УрГУПС 2015г	12.09.2014 Краткосрочные курсы ПК - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС ПК. Электронное обучение (BlackBoard)

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.5 Экономика	Маликина Людмила Анатольевна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Политология (Преподаватель социально-политических дисциплин). УЗ: Уральский государственный университет	1)"Экономика" (в формате PDF, 4093 кбайт) Конспект лекций. Для всех технических специальностей. 2012 г.	1) 14.03.2014 - Краткосрочные курсы повышения квалификации - ФГБОУ ВПО УрГУПС 2) 05.01.2014 - Онлайн курсы - Сенфордский университет
С1.Б.6 Правоведение	Грасько Василий Николаевич	доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее военное специальное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: инженер по эксплуатации гусеничных и колесных машин, Омское высшее танковое командное училище ордена "Красной Звезды" ВИД: Высшее профессиональное образование. Юриспруденция УЗ: Уральская государственная юридическая академия	1) Из истории государственной политики в области информационной безопасности //Страницы истории России: Сб. научн. тр. // Под научн. Ред. М.Т. Крючкова. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2015 – Вып. 4(209). – С. 77-83 2) Теоретико-правовые проблемы обеспечения информационно-психологической безопасности. //Страницы истории России: Сб. научн. тр. // Под научн. Ред. М.Т. Крючкова. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2013 – Вып. 7(190). – С. 88-93	1) 01.01.2014 Обучение "Консультант плюс. Технология ПРОФ"- ООО "Консультант Плюс Сервис. 2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С1.Б.7 Психология и педагогика	Караваева Людмила Петровна	К.п.н. доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Психология. УЗ: Гуманитарный университет 2000г. 2е образование — УПИ им. Кирова 1977г. (инженер-электрик релейной защиты и автоматика) Аспирантура 19.00.05; 19.00.13 – Социальная психология	1)Социально-психологические и акмеологические составляющие в системе мотивации субъекта профессиональной деятельности (статья). Печатная. Человеческий капитал. – 2011. - №3 (27). – С.91-95.	2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.8 Русский язык и культура речи	Хан Ольга Николаевна	К.п.н., доцент	Штатный работник, 0,072 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Русский язык и литература. УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура 13.00.01 – Общая педагогика, история педагогики и образования	1) Хан О.Н., Щелокова А.А. Формирование языковой компетенции специалиста транспортной отрасли при изучении дисциплины «Русский язык и культура речи»// Современные научные инновации. -2014. - № 8-2 (40). – с. 151-155.	30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Щелокова Алена Александровна	–	Штатный работник, 0,067 ст.	УрГУПС, преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филология. Специализация: Филолог, преподаватель русского языка и литературы. УЗ: Тюменский государственный университет.	1) Хан О.Н., Щелокова А.А. Формирование языковой компетенции специалиста транспортной отрасли при изучении дисциплины «Русский язык и культура речи»// Современные научные инновации. -2014. - № 8-2 (40). – с. 151-155.	1)12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации- Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС. 2)15.05.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации-ФГБОУ ВПО УрГУПС. 3) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации Российский государственный профессионально-педагогический университет

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.9 Иностранный язык	Качалов Александр Владимирович	к.п.н, доцент	Штатный работник, 0,16 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Английский и французский язык. УЗ: Шадринский государственный педагогический институт Аспирантура 13.00.01 – Общая педагогика, история педагогики и образования	1) Контекстно-интенсифицированный подход к процессу формирования творческой самостоятельности будущих учителей. Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки / Всероссийский научный журнал. – № 1. – 2013. С. 157 – 160. 2) Методология исследования проблемы формирования творческой самостоятельности будущих учителей – системный подход. Наука и школа. – 2013. – № 3. – С. 39-44. 3) Характеристика творческой самостоятельности у студентов вуза: структурный состав. European Social Science Journal ЕЖСН, 2013. – № 6. – С. 75-84	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Ващенко Ирина Вениаминовна	К.ф.н.	Штатный работник, 0,15 ст.	УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: преподаватель немецкого и английского языков. УЗ: Нижегородский государственный лингвистический университет им. Н.А. Добролюбова, преподаватель немецкого и английского языков Аспирантура 10.01.03 - Зарубежная литература.	1) Ващенко, И. В., Иванова Е. Р. Модернизация жанра новеллы в немецкой литературе XIX века [Текст] / И. В. Ващенко, Е. Р. Иванова // Проблемы истории, филологии, культуры. - № 1(31). – Москва – Магнитогорск – Новосибирск. –2011. – С. 175-181. ISSN 1991-9484. 2) Ващенко, И. В. Пауль Хейзе и И. С. Тургенев [Текст] / И. В. Ващенко // Вестник Челябинского государственного университета. - № 3 (218). – Челябинск. –2011. – С. 16-19. ISSN 1994-2796. 3) Ващенко, И. В. Художественный мир «итальянских» новелл Пауля Хейзе / И. В. Ващенко // Вестник Красноярского государственного педагогического университета имени В. П. Астафьева. – №4. – Красноярск: Изд-во КГПУ им. В. П. Астафьева. – 2011. – С. 214-216. ISSN 1995-0861.	18.12.2013 г. Защита кандидатской диссертации на соискание ученой степени кандидата филологических наук. 2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Пермякова Елена Геннадьевна	–	Штатный работник, 0,15 ст.	УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Лингвистика УЗ: Институт международных связей	1) Семантика получения в рамках когнитивного направления. Современные научные исследования и инновации. – Апрель 2014. - № 4 [Электронный ресурс]. 2) Репрезентация ситуации получения на примере английских и русских глаголов. Современные научные исследования и инновации. – Апрель 2014. - № 4 [Электронный ресурс]. 3) Таксономическая модель концепта получения на примере глаголов русского языка. Филологические науки. Вопросы теории и практики (входит в перечень ВАК). Тамбов: Грамота, 2014. № 11. Ч. 2. С. 141-144. ISSN 1997-2911.	15.06-19.06.2015 "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в ВУЗе (Blackboard)"

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.10 Социология	Окунева Татьяна Владимировна	–	Штатный работник, 0,0675 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Управление персоналом. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Особенности культуры. Труды современных рабочих Дискуссия. 2014. № 6 (47). с. 62-69.	1)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС
	Романова Елена Александровна	–	Штатный работник, 0,0675 ст.	УрГУПС, Ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	Романова Е.А., Невьянцева Н.Н. «Конфликтология» практикум для студентов специальности «Управление персоналом» всех форм обучения, 2012 г. , стр. 72	12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС.
С1.Б.11 Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава	Соломенников Александр Андреевич	–	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
С1.В.ОД.1 Управление персоналом	Шишкова Галина Валерьевна	–	Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Управление персоналом УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Социологические аспекты детерминант профессиональных деформаций. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). с. 116-122.	1) 29.08.2014 Курс Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ. 2) 20.03.2014 Мастер-класс-Уральский государственный университет путей сообщения.

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.В.ОД.1 Управление персоналом	Земляков Владимир Анатольевич	к.в.н., доцент	Штатный работник, 0,048 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: командно-штабная оперативно-тактическая ракетных войск и артиллерия. УЗ: Военная артиллерийская Ордена Ленина краснознаменная академия им. Калинина Андьюктура 20.01.04 - командная штабная тактическая ракетных войск и артиллерии	1) Пенсионные реформы: векторы и итоги трансформации. Политематический журнал научных публикаций «Дискуссия» № 10 (62) ноябрь 2015г. стр. 26-33 2) Управление персоналом на производстве: Учебник / Под ред. д-ра социол. наук, профессора Н.И.Шаталовой (руководитель авторского коллектива); д-ра техн. наук, профессора А.Г.Галкина. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2013. – 557 с.	1)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
С1.В.ДВ.1.1 Этика и психология делового человека	Павлова Анна Михайловна	к.п.н, доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: психология. УЗ: Уральский государственный педагогический институт Аспирантура 19.00.03 – Психология труда, инженерная психология, эргономика	1) Психосоциальные ресурсы профессионального развития субъекта. Вестник УрГУПС. 2013. № 1 (17). с. 117-123. 2) Развивающие возможности профессионально-образовательного пространства. Вестник УрГУПС. 2012. № 4 (16). с. 67-75.	1) 12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
С1.В.ДВ.1.2 Этика деловых отношений							
С2.Б.1 Математика	Чуев Николай Павлович	к.ф.-м.н. доцент	Штатный работник, 0,432 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Математика. УЗ: Новосибирский государственный педагогический университет Аспирантура 01.01.02 – Дифференциальные уравнения	1) Аналитические исследования динамики численности подвижного состава. Вестник УрУПС. 2014. № 1 (21). с. 4-13. 2) Численное моделирование движения грузовых вагонов на подъездных путях предприятия в Maple. Наука и техника транспорта. 2013 № 2. с.23. 3) Математическое моделирование движения грузовых вагонов на подъездных путях предприятия. Наука и техника транспорта. 2013. № 1. с. 26-42	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС



1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.1 Математика	Румянцев Сергей Алексеевич	д.т.н профессор, ст.н.сотр.	Штатный работник, 0,463 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механика. УЗ: Уральский ордена трудового красного знамени университет им. М.Горького Аспирантура 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры Докторантура 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры	1)Вибропогружение свай с использованием неравновесных колебаний различных типов. Транспорт Урала. 2014. № 3 (42). с. 29-34. 2)Разработка методики проведения испытания вибропогружения свай с использованием бигармонических колебаний. Вестник УрГУПС. 2013. № 4 (20). с. 18-25. 3)Возможные пути модернизации щебнеочистительных машин вибрационного действия. Инновационный транспорт. 2013. № 4 (10). с. 17-21. 4)Test Banch for the Reserch of Non-linear Dynamics of Vibration Transport Machines <i>Экспериментальная установка для исследования нелинейной динамики ВТМ. Advanced Problems in Mechanics / Book of abstracts of XXXXI International Summer School-Conference, 2013, pp. 31-32.</i> 5)Numerical Simulation of Non-linear Dynamics of Electromechanical System "Vibration Transport Machine - Electric Motors" <i>Численное моделирование нелинейной динамики электромеханической системы «ВТМ – электромоторы». Recent Advances in Engineering Mechanics, Structures and Urban Planning / Proceedings of the 6th International Conference on Engineering Mechanics, Structures, Engineering Geology, Cambridge, UK,2013, pp. 31-34</i>	2014 г. Обучающий семинар - Академия политического образования, Германия
С2.Б.2 Физика	Житенев Виктор Иванович	к.ф.-м.н. доцент	Штатный работник, 0,528 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физика атомного ядра и частиц. УЗ: Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова Аспирантура – 01.04.15 Молекулярная физика	Механика материальной точки и твердого тела: курс лекций/ Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2012.	1)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.3 Теоретическая механика	Гребенников Владимир Иосифович	Д. ф.-м.н. профессор	Штатный работник, 0,308 ст.	УрГУПС, профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физика.</p> <p>УЗ: Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова</p> <p>Аспирантура – 01.04.07 Физика конденсированного состояния</p> <p>Докторантура – 01.04.07 Физика конденсированного состояния</p>	<p>1) Гребенников В.И., Якушев М.В., Терещенко О.Е., Кох К.В., Кузнецова Т.В. Магнитооптические эффекты в топологических изоляторах. В книге: Фазовые переходы, критические и нелинейные явления в конденсированных средах Тезисы докладов Международной конференции, посвящённой 80-летию члена-корреспондента РАН И. К. Камилова. Челябинский государственный университет, Институт физики им. Х. И. Амирханова Дагестанского научного центра РАН, Институт радиотехники и электроники им. В. А. Котельникова РАН ; редакционная коллегия: В. Д. Бучельников, Е. Г. Екомасов, Е. А. Беленков, В. Е. Фёдоров ; ответственный за выпуск М. А. Загребин.. Челябинск, 2015. С. 30.</p> <p>2) Гребенников В.И., Радзивончик Д.И. Магнитная фазовая диаграмма сплавов железа с двумя обменными взаимодействиями В книге: Фазовые переходы, критические и нелинейные явления в конденсированных средах //Тезисы докладов Междунар. конференции, посвящённой 80-летию члена-корреспондента РАН И. К. Камилова. Челябинский государственный университет, Институт физики им. Х. И. Амирханова Дагестанского научного центра РАН, Институт радиотехники и электроники им. В. А. Котельникова РАН ; редакционная коллегия: В. Д. Бучельников, Е. Г. Екомасов, Е. А. Беленков, В. Е. Фёдоров ; ответственный за выпуск М. А. Загребин.. Челябинск, 2015. С. 31.</p> <p>3) Кузнецова Т.В., Гребенников В.И., Поуг Э., Поносов Ю.С., Роккет А., Якушев М.В. Концентрационные переходы в атомной и электронной структуре твердых растворов <math>\text{CuIn}_1\text{-XGaXSe}_2</math> В книге: Фазовые переходы, критические и нелинейные явления в конденсированных средах Тезисы докладов Международной конференции, посвящённой 80-летию члена-корреспондента РАН И. К. Камилова. Челябинский государственный университет, Институт физики им. Х. И. Амирханова Дагестанского научного центра РАН, Институт радиотехники и электроники им. В. А. Котельникова РАН ; редакционная коллегия: В. Д. Бучельников, Е. Г. Екомасов, Е. А. Беленков, В. Е. Фёдоров ; ответственный за выпуск М. А. Загребин.. Челябинск, 2015. С. 44.</p>	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.4 Информатика	Овчинникова Елена Викторовна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электромеханик. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Овчинникова Е.В. Информатика. Turbo Pascal: сб.контрольных заданий/Е.В.Овчинникова – Екатеринбург: УрГУПС, 2010 – 60с. 2) Овчинникова Е.В. Информатика. Microsoft Word: учеб.-метод. пособие /Е.В.Овчинникова – Екатеринбург: УрГУПС, 2010 – 96с. 3) Овчинникова, Е.В. Информатика. Microsoft Excel:Сб.контрольных заданий /Е.В.Овчинникова – Екатеринбург: УрГУПС, 2010 – 32с.	12.09.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С2.Б.4 Информатика	Новикова Надежда Борисовна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: машиностроение. УЗ: Свердловский инженерно-педагогический институт	1) А. А. Шапран, Н. Б. Новикова. Электрические приводы мехатронных и робототехнических устройств [Электронный ресурс]: методические рекомендации для практических занятий / Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 45 с. 2) А. А. Шапран, Н. Б. Новикова. Теория автоматического управления [Электронный ресурс]: учебный практикум / Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 48 с.	12.09.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С2.Б.5 Химия	Артемьева Елена Петровна	к.б.н. доцент	Штатный работник, 0,072 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Биология. УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура 03.00.16; 03.00.05 - Ботаника	1)Трансформация структуры нижних ярусов лесоболотной растительности в зоне теплового влияния газового факела. Известия Оренбургского государственного аграрного университета. 2013. № 2 (40). С. 20-25. 2)Влияние температуры на фотосинтетический метаболизм углерода в листьях амаранта. Фундаментальные и прикладные исследования: проблемы и результаты. 2013. № 6. С. 14-17.	12.09.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Никольская Нина Юрьевна	–	Штатный работник, 0,0675 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология электрохимических производств. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова	1) Соколов В.Н., Артемьева Е.П., Никольская Н.Ю. Химия: Сб. лабораторных работ. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2014. – 55 с.	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.6 Экология	Бондаренко Валентина Васильевна	д.т.н., с.н.с	Штатный работник 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профес- сиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Агр- рохимия и агропочвоведение, УЗ: Омский сельскохозяй- ственный институт; Аспирантура - 11.00.11 – Охрана окружающей среды и рациональное использование природ- ных ресурсов, РосНИ- ИВХ Докторантура - 11.00.11 – Охрана окружающей среды и рациональное использование природ- ных ресурсов, РосНИ- ИВХ	1) Оценка масштаба воздействия аварий при перевозке опасных грузов через густонаселенные районы // Научно-практический и учебно-методический журнал «Безопасность жизнедеятельности». 2014. № 8 (164). С. 45-49; 2) Надежность технических систем и техногенный риск. Курс лекций.- Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2014. Количество публикаций научных журналах за последние 5 лет, включенных в РИНЦ – 3; Индекс Хирша – 1 .	08.09.2014 «Электронная система поддержки обучения BlackBoard. Организация электронного обучения в вузе» УрГУПС;
С2.Б.7 Термодинамика и теплопередача	Буланов Николай Владимирович	д.т.н., профессор, с.н.с..	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: разделение и применение изотопов. УЗ: Уральской политехнический институт им. С.М.Кирова Аспирантура – 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая теплотехника Докторантура - 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая теплотехника	1) Влияние концентрации и размера капелек дисперсной фазы эмульсии на характер теплообмена при кипении эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2014. Т. 52. № 1. С. 93. 2) Влияние размера капелек дисперсной фазы эмульсии на теплообмен при пузырьковом кипении эмульсии. Кризис кипения. Вестник УрГУПС. 2014. № 2 (22). С. 12-18. 3) Зависимость начала цепной активации центров кипения от перегрева капелек дисперсной фазы эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2011. Т. 49. № 2. С. 221-224.	2014 г. Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С2.Б.8 Начертательная геометрия	Савельев Юрий Александрович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,24 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: металлургические печи УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура – 05.16.02 Металлургия черных металлов	1) Гипотезы теории мнимых чисел. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). С. 65-74. 2) Вращение вокруг точки - графический метод решения задач. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 71-73. 3) Четырехмерный континуум пространство-время. Вестник УрГУПС. 2013. № 1 (17). С. 14-23. 4) Графика мнимых чисел. Геометрия и графика. 2013. Т. 1. № 1. С. 22-23. 5) К определению числа корней уравнений. Геометрия и графика. 2013. Т. 1. № 1. С. 24-25.	1) 26.03.2012 Краткосрочные курсы повышения квалификации-ННГАСУ. 2) 12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
С2.Б.9 Инженерная компьютерная графика							

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.10 Электротехника и электроника	Падерина Ирина Борисовна	–	Штатный работник, 0,157 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Разработка системы контроля состояния электрической изоляции устройств электрооборудования железных дорог. Отчет по НИР. – №ГР 01201166348 – Шифр ТЭ-116 – Екатеринбург: УрГУПС, 2015. – 41 с. 2) Сухогузов А.П., Сулейманов Р.Я., Падерина И.Б. Теоретические основы электротехники. Электротехника. Лабораторный практикум. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. – 120 с.	2014 г. Стажировка - Дорожная электротехническая лаборатория Свердловской ж.д.
С2.Б.10 Электротехника и электроника	Сухогузов Александр Петрович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,18 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов	1)Изменение конструктивного исполнения изолирующих конструкций для диагностики неисправной изоляции. Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 69-74. 2)Частичные разряды в изоляции электрического оборудования тяговых подстанций. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 81-84.	2014 г. Стажировка - Дорожная электротехническая лаборатория Свердловской ж.д.
С2.Б.11 Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава	Пышный Игорь Михайлович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Наноматериал продлевает срок службы бандажей колесных пар промышленных локомотивов / Пышный И.М. Упрочняющие технологии и покрытия. 2015. № 3 (123). С. 7-9. 2. Определение расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов при помощи энергетического паспорта железнодорожного участка пути / Русаков А.Г., Пышный И.М. Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 4. С. 185-187. 3. Локомотивы нового поколения, эксплуатирующиеся на природном сжиженном газе / Пышный И.М., Русаков А.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 28-30. 4. Повышение ресурса бандажей колесных пар локомотивов на промышленном железнодорожном транспорте /Пышный И.М. Автореферат дис. ... кандидата технических наук : 05.22.07 / ПГУПС, Санкт-Петербург, 2013. 5. Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов / Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Сб. III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345.	1. Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (Black-Board) ИДПО УрГУПС 2. Защита кандидатской диссертации 23.12.2014г.

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.В.ОД.1 Теоретические основы электротехники	Сухогузов Александр Петрович	Кандидат наук, Доцент	Штатный 0,154	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1. Изменение конструктивного исполнения изолирующих конструкций для диагностики неисправной изоляции /Несенюк Т.А., Сухогузов А.П. Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 69-74. 2. Частичные разряды в изоляции электрического оборудования тяговых подстанций /Сухогузов А.П., Бунзя А.А. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 81-84.	2014 Стажировка - Дорожная электротехническая лаборатория Свердловской ж.д.
С2.В.ДВ.1.1 Математическое моделирование систем и процессов С2.В.ДВ.1.2 Вычислительная техника и программирование	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,051 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015. С.148-153. 2)Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3)Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4)Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения.2014 №2 (22).С.40-46. 5)Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6)Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	2014 Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
С2.В.ДВ.2.1 Основы научных исследований	Сирина Нина Фридриховна	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.02.22 – Организация производства	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Формирование модели управления перевозочной деятельностью. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 12-17. 3)Комплексная оценка производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного депо. Инновационный транспорт. 2014. № 1 (11). С. 23-26. 4)Анализ реформирования вагонного хозяйства ОАО «РЖД». Транспортная инфраструктура Сибирского региона. 2014. Т. 1. С. 109-115.	1)19.06.2014 - Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации: от аспирантуры до диссертационных советов. От лицензирования до аккредитации» - ФГБОУ ДПО «ИДПО» - Москва 2)13.10. - 30.10.2013 Учебный центр подготовки руководителей Национального исследовательского ун-та «Высшая школа экономики»

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.В.ДВ.2.2 Основы изобретательства	Сергеев Борис Сергеевич	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: автоматика, телемеханика и связь. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.09.12 – Силовая электроника Докторантура 05.09.12 – Силовая электроника	1) Анализ освещенности кабины машиниста маневрового тепловоза. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 73-76. 2) Повышение надежности систем передачи информации на основе теории запретов булевых функций. Известия высших учебных заведений. Приборостроение. 2013. Т. 56. № 1. С. 13-17 3) Направления совершенствования светодиодных светофоров. Транспорт Урала. 2013. № 3 (38). С. 66-68. 4) Защита рельсовых цепей путем применения параметрического трансформатора. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 28-32.	2015 г. - Стажировка НПО Автоматики
С3.Б.1 Общий курс железнодорожного транспорта	Черепов Олег Вячеславович	к.т.н., доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27. 3) Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21. 4) Вынужденные вертикальные колебания вагона как одноосного экипажа с упругой подвеской при наличии вязкого трения. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 2. С. 3-7.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет
С3.Б.2 Транспортная безопасность	Васильев Игорь Львович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация ж.д. транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.09 – Электрификация железнодорожного транспорта	Транспортная безопасность в сфере железнодорожного транспорта, проблемы и перспективы Васильев И.Л. инновационный транспорт. 2012. № 4 (5). с. 3-7.	1) 2014 УЦПР г. Пушкин 2) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС. 3) 22.02.2013 Краткосрочное обучение-Уральский государственный университет путей сообщения. 4) 26.10.2013 Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики" Санкт-Петербург. 5) 22.11.2013 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС.

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог . УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством	1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения инноваций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2)Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспортного машиностроения . Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3)Разработка математической модели определения экономического эффекта при инновационной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150. 4)Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
СЗ.Б.4 Материаловедение и технология конструкционных материалов	Завьялова Галина Николаевна	–	Штатный работник, 0,27 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: машины и оборудование обогачительных фабрик. УЗ: Свердловский горный институт им. Вахрушева	1) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова. Механические свойства материалов [Электронный ресурс]: методические рекомендации по изучению курса "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения / Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 50 с. 2) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова. Определение механических свойств металлов [Электронный ресурс]: методические указания к выполнению лабораторных работ по курсу "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения/ Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 30 с. 3) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова. Термическая обработка сталей [Электронный ресурс]: методические указания по выполнению лабораторных работ по курсу "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки: "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения/ Федеральное агентство ж.-д. трансп., Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 11, [1] с. 4) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова, О.М. Михайлова. Основные виды термической обработки сталей [Электронный ресурс]: мето-	1) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации Российский государственный профессионально-педагогический университет



						дические рекомендации по изучению курса "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения/ Федеральное агентство ж.-д. трансп., Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 38, [2] с.	
С3.Б.5 Метрология, стандартизация и сертификация	Горелова Людмила Сергеевна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС. Старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Исследование надежности и ресурса колесных пар подвижного состава на качканарском гоке. Инновационный транспорт. 2012. № 4 (5). С. 18-23.	1) 2014 Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С3.Б.6 Безопасность жизнедеятельности	Куликов Владимир Викторович	к.п.н. доцент	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Открытые горные работы. УЗ: Уральская государственная горно-геологическая академия Аспирантура 13.00.02 – Теория и методика обучения и воспитания Переподготовка по программе «Охрана труда»	1) Брусницына Л.А., Куликов В.В., Медведев О.А. Причины и организационно-технические мероприятия по сбору разлитой нефти, нефтепродуктов и порядок их применения на разных видах местности. Технологии гражданской безопасности. 2013. Т. 10. № 3. С. 66-69.	13.11.2014 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС Переподготовка по программе «Охрана труда» (09.02.2015 по 24.04.2015 г., ЧУ ФНПР «НИИОТ»)
С3.Б.7 Электрические машины	Бондаренко Анна Викторовна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Исследование гармонических составляющих токов в трансформаторном агрегате электрифицированных железных дорог переменного тока. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2013. № 1 (36). С. 105-108	3) 2014 Электронное обучение (Black-Board) ИДПО АКО УрГУПС. 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы ПК
С3.Б.7 Электрические машины	Григорьев Владислав Федорович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.09.01 - Электрические машины	1) Бондаренко А. В., Бунзя А. В., Григорьев В. Ф. Машины постоянного тока" (в формате PDF, 2613 кбайт). Методические указания. Описание: Методические указания к выполнению контрольной работы для студентов специальности 190303 Электрический транспорт железных дорог заочной формы обучения, 2013 2) Бондаренко А. В., Бунзя А. В., Григорьев В. Ф. Трехфазный трансформатор" (в формате PDF, 955 кбайт). Методические указания. Описание: Методические указания к выполне-	2014 Стажировка Желдорпроект

						<p>нию расчетно-графической работы №1 по курсу "Электрические машины", 2013</p> <p>3) Азарова Е. М., Берзин В. А., Григорьев В. Ф. Машины постоянного тока" (в формате PDF, 10106 кбайт).</p> <p>Конспект лекций</p> <p>Специальности: Электрический транспорт железных дорог.</p> <p>Описание: Рабочая тетрадь предназначена для конспектирования лекций по разделу «Машины постоянного тока». Приведены рисунки и графики по этому разделу. 2012</p>	
С3.Б.8 Теория механизмов и машин	Сирин Андрей Викторович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство.</p> <p>УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Ляшенко С.Е., Сирин А.В. Оценка остаточных напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических деформациях Академическая наука - проблемы и достижения: Материалы V международной научно-практической конференции. Том 2. - North Charleston, USA, 2014. - С. 103-111.</p> <p>2) Оценка влияния степени дискретизации конечно-элементной модели на точность определения критерия подобия усталостного разрушения. Транспорт: наука, техника, управление. 2012. № 9. С. 13-16.</p>	27.05.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-ФГБОУ ВПО УрГУПС
С3.Б.9 Сопротивление материалов	Емельянов Игорь Георгиевич	Д.т.н., профессор	Внешний сотрудник, 0,36 ст.	Главный научный сотрудник ФГБУ науки «Институт машиноведения УО РАН»	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: производство летательных аппаратов (инженер-механик).</p> <p>УЗ: Казанский авиационный институт им. Туполева А.Н.</p> <p>Аспирантура 05.23.17 – Строительная механика</p> <p>Докторантура 05.23.17 – Строительная механика</p>	<p>1) Контактная задача в расчетах усталостной прочности элементов вагона-цистерны. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2011. № 3(30). – с. 49-59</p> <p>2) Разработка экспресс-метода для контроля свойств вагонных сталей. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2012. № 2(33). – с. 13-17.</p>	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С3.Б.10 Детали машин и основы конструирования	Ляшенко Станислав Евгеньевич	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ассистент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав желез-</p>	<p>1) Ляшенко С.Е., Сирин А.В. Оценка остаточных напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических деформациях.. Академическая наука - проблемы и достижения: Материалы V международной научно-практической конференции. Том 2. - North Charleston, USA, 2014. - С. 103-111.</p> <p>2) Разработка методики имитационного моделирования процесса упрочнения литых деталей вагона методом УПД. Ляшенко С.Е. Безопас-</p>	1) 2014 Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

					ных дорог, тяга поездов, электрификация	ность движения поездов: Труды Тринадцатой научно-практической конференции. – М.: МИИТ, 2012. –С. VII-9 - VII-10 3) Разработка методики выбора оптимального режима упрочнения литых деталей способом упругопластического деформирования. Ляшенко С.Е. Развитие транспорта в регионах России: проблемы и перспективы: Материалы II всероссийской научно-практической конференции. – Киров: ФГБОУ ВПО "МГИУ", 2012. –С. 96-100 4) Анализ статистических данных по количеству изломов, трещин и дефектов боковых рам тележек грузовых вагонов. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический журнал. – Екатеринбург: УрГУПС. №2(33). -2012. –С. 55-57 5) Разработка модели процесса упрочнения литых деталей вагонов методом упругопластической деформации. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический журнал. – Екатеринбург: УрГУПС. №1(32). -2012. –С. 71-74	
С3.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Архипов Андрей Владимирович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,384 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	1)22.11.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации -ИДПО АКО УрГУПС 2)20.12.2013 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС
С3.Б.12 Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза	Асадченко Виталий Романович	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,309 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте. УЗ: Уральский электро-механический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов Докторантура 05.22.07 –	1)Критерии и оценка использования сцепления колес с рельсами при избыточном скольжении в режиме торможения. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.105–110 2)Организация работы карьерного транспорта в глубоких разрезах открытых горных разработок. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.114–116	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

					Подвижной состав железных дорог и тяга поездов		
С3.Б.13 Надежность подвижного состава	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,257 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М. Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский
С3.Б.14 Техническая диагностика подвижного состава	Черепов Олег Вячеславович	к.т.н., доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27. 3) Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21. 4) Вынужденные вертикальные колебания вагона как одноосного экипажа с упругой подвеской при наличии вязкого трения. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 2. С. 3-7.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы ПК, Российский государственный профессионально-педагогический университет
С3.Б.14 Техническая диагностика подвижного состава	Ахлюстин Михаил Ювеналиевич	–	Штатный работник, 0,09 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР -	1) 2012 – Стажировка в службе вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры филиала

					транспорта	№ ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 – 180 с.	ОАО «РЖД». 2) План 2016
СЗ.Б.15 Производство и ремонт подвижного состава	Соломенников Александр Андреевич	–	Штатный работник, 0,168 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 – 180 с.	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».
	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,231 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточка бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М. Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.16 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,206 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015. С.148-153. 2) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3) Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4) Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014 №2 (22). С.40-46. 5) Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6) Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,206 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М. Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 -30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.17 Организация производства	Кармацкий Виталий Федорович	–	Штатный работник, 0,384 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР ВХ-109 - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 - 180с.	1)02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 2)2014 Электронное обучение (Black-Board) ИДПО АКО УрГУПС 3)22.11.2013 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС 4)30.01.2013 Краткосрочные курсы ПК, Российский государственный профессионально-педагогический университет Университет
СЗ.Б.18 Теория систем автоматического управления	Дурандин Михаил Гелиевич	К.т.н	Штатный работник, 0,24 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Дурандин М.Г., Иванов И.Г. Анализ потенциальной устойчивости тяговых электродвигателей грузовых электровозов 2ЭС6. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 84-91. 2) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Обобщенная методика расчета электрических и тепловых полей в пазовой изоляции тяговых электродвигателей локомотивов. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 102-108. 3) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Расчет нестационарных тепловых процессов в якорной изоляции тяговых электродвигателей. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 78-83. 4) Сулейманов Р.Я., Дурандин М.Г., Гимаев С.Р. Повышение коммутационной устойчивости тяговых электродвигателей постоянного тока. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2012. № 4 (16). С. 39-45.	1. Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.19 Основы механики подвижного состава	Цихалевский Игорь Станиславович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,336 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Локомотивы УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Оптимизация организации ремонта грузовых электровозов 2эс6, 2эс10 с целью получения экономического эффекта. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 45-48. 2) Оптимизация организации ремонта локомотивов на полигоне Свердловской железной дороги. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 110-113. 3) Оптимизация системы технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Современные проблемы транспортного комплекса России. 2012. № 2. С. 14-22. 4) Подготовка в УрГУПС специалистов по высокоскоростному железнодорожному транспорту. Инновационный транспорт. 2012. № 3. С. 14-18. 5) Определение оптимальных параметров технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Вестник УрГУПС. 2011. № 4. С. 31-38.	1) Стажировка март 2015 года Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-сортировочный 2) Курсы повышения квалификации 26.06.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
СЗ.Б.20 Теория тяги поездов	Тихонов Виктор Артурович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Применение триботехнического состава для уменьшения интенсивности износа гребней колесных пар электроподвижного состава и рельсов. Технология машиностроения. 2014. № 4. С. 47-52. 2) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель изнашивания бандажей колесных пар электровозов с учетом действия триботехнического состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014. № 3 (23). С. 63-70. 3) Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов. В сборнике: III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345. 4) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Аппаратная реализация прибора для измерения геометрических параметров бандажей колесных пар. Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Техника и технологии. 2013. Т. 6. № 2. С. 211-220. 5) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель эксплуатационного износа сложной технической системы. Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2013. № 1 (297). С. 52-57.	1. Защита кандидатской диссертации в 2015 г. 2. Стажировка март 2015 года Тягово-энергетическая лаборатория



1	2	3	4	5	6	7	8
С3.Б.21 Основы электропривода технологических установок	Федоров Евгений Валерьевич	–	Штатный работник, 0,225 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Глушко М.И., Федоров Е.В. Определение фактического объема пневматической сети локомотива. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105. 2) Роль человеческого фактора в условиях нарушения безопасности движения. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34. 3) Дисковый тормоз нового поколения. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32. 4) Контроль перекрытия концевых кранов в поезде. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 151-154. 5) Гидравлический гаситель колебаний. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 21-23.	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)
С3.Б.22 Тяговые электрические машины	Дурандин Михаил Гелиевич	К.т.н	Штатный работник, 0,340 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электро-механический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Дурандин М.Г., Иванов И.Г. Анализ потенциальной устойчивости тяговых электродвигателей грузовых электровозов 2ЭС6. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 84-91. 2) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Обобщенная методика расчета электрических и тепловых полей в пазовой изоляции тяговых электродвигателей локомотивов. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 102-108. 3) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Расчет нестационарных тепловых процессов в якорной изоляции тяговых электродвигателей. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 78-83. 4) Сулейманов Р.Я., Дурандин М.Г., Ги-маев С.Р. Повышение коммутационной устойчивости тяговых электродвигателей постоянного тока. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2012. № 4 (16). С. 39-45.	1. Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.23 Механическая часть электроподвижного состава	Цихалевский Игорь Станиславович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,336 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Локомотивы УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Оптимизация организации ремонта грузовых электровозов 2эс6, 2эс10 с целью получения экономического эффекта. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 45-48. 2) Оптимизация организации ремонта локомотивов на полигоне Свердловской железной дороги. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 110-113. 3) Оптимизация системы технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Современные проблемы транспортного комплекса России. 2012. № 2. С. 14-22. 4) Подготовка в УрГУПС специалистов по высокоскоростному железнодорожному транспорту. Инновационный транспорт. 2012. № 3. С. 14-18. 5) Определение оптимальных параметров технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Вестник УрГУПС. 2011. № 4. С. 31-38.	1) Стажировка март 2015 года Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-сортировочный 2) Курсы повышения квалификации 26.06.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
СЗ.Б.24 Тяговые аппараты и электрическое оборудование	Фролов Николай Олегович	К.т.н., Доцент	Штатный работник, 0,056 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2К1 на склонность к образованию частичных разрядов / Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60. 2. Математическое моделирование асинхронного тягового привода в системе Matlab/Simulink /Фролов Н.О., Владыкин А.В. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 82-86. 3. К вопросу о математическом моделировании влияния импульсного инвертора на процессы боксования колесной пары в предельных условиях эксплуатации/ Фролов Н.О., Владыкин А.В. Инновационный транспорт. – 2015. – №2 (16) – С. 36-37. 4. Повышение надежности тяговых двигателей электровозов путем совершенствования якорной изоляции /Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55. 5. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.	Краткосрочные курсы повышения: 1. Стажировка 05.05.2015 - 29.05.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный 2. 12.09.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.24 Тяговые аппараты и электрическое оборудование	Майков Дмитрий Александрович	–	Штатный работник 0,088 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2к1 на склонность к образованию частичных разрядов /Фролов Н.О., Майков Д.А. // Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60. 2. Повышение надежности тяговых двигателей электровозов путем совершенствования якорной изоляции/ Фролов Н.О., Майков Д.А. // Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55.	Учеба в аспирантуре 01.07.13 – 01.07.16
СЗ.Б.25 Электронные преобразователи для электроподвижного состава	Худояров Дмитрий Леонидович	К.т.н.	Внешний со-вместитель 0,728	Свердловская ж.д.-филиал ОАО «РЖД», начальник лаборатории тяговых расчетов	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Математическая модель повышения ресурса бандажей колесных пар электровозов / Буйносов А.П., Худояров Д.Л., Балдин В.Л. // Ремонт, восстановление, модернизация. 2011. № 4. С. 43-48. 2. Выбор профиля поверхности катания бандажей колесных пар промышленных тепловозов/ Буйносов А.П., Худояров Д.Л., Пышный И.М. // Транспорт Урала. 2011. № 1. С. 64-69.	Курсы ПК 11.03.2013 – 27.03.2013 гг. на тему «Скоростные пригородные поезда «Ласточка», устройство и эксплуатация» Петербургский государственный университет путей сообщения
СЗ.В.ОД.1 Оборудование и технология сварочного производства	Волков Денис Владимирович	К.т.н.	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Упрощенные динамические модели колесной техники, размещенной на железнодорожной платформе. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2014. № 1. – С. 17-22. (соавт. Туранов Х.Т., Гордиенко А.А.). 2)Пример расчета упругих элементов креплений груза на вагоне против поперечного сдвига по новой методике. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2013. № 3. – С. 16-23. (соавт. Туранов Х.Т., Чуйкова О.Ю.) 3)Построение математической модели ресьсошпальной решетки пути против поперечного сдвига под поездом по слою балластной призмы. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2013. № 11. – С. 39-42. (соав. Туранов Х.Т., Рыкова Л.А., Якупов А.Р.)	1) 20.04.2015 по 29.04.2015 Повышение квалификации Новая версия международного стандарта ISO 9001:2015. Новые требования – новые решения.- Курган, КИЖТ УрГУПС. 2) 06.04.2015 по 02.07.2015 - Профессиональная переподготовка. - Педагогика профессионального образования.

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.В.ОД.2 Системы управления электроподвижного состава	Усов Владимир Андреевич	К.т.н., доцент	Штатный 0,18	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1. Тяговая устойчивость при взаимодействии колесной пары локомотива с рельсами / Усов В.А. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 97-101. 2. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов/ Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97. 3. Повышение надежности электрооборудования электровозов с2 улучшением схемы перегруппировки тяговых электродвигателей Фролов Н.О., Усов В.А. Транспорт Урала. 2011. № 4. С. 110-113.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский
СЗ.В.ОД.3 Электроснабжение электрических железных дорог	Ветлугина Ольга Ивановна	–	Штатный работник, 0,096	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1. Оптимизация организации ремонта грузовых электровозов 2эсб, 2эс10 с целью получения экономического эффекта. / Цихалевский И.С., Ветлугина О.И., Кудаяров М.М. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 45-48. 2. Определение оптимальных параметров технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. / Цихалевский И.С., Ветлугина О.И., Кудаяров М.М. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2011. № 4. С. 31-38.	Стажировка ноябрь 2014 года Ознакомление с технологией технического обслуживания мотор-вагонного подвижного состава
СЗ.В.ОД.4 Техника высоких напряжений	Косяков Алексей Александрович	–	Внешний сотрудник, 0,096	ОАО «Инженерный центр энергетики Урала», начальник отдела релейной защиты управления и связи	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электроснабжение ж.д.. УЗ: УрГУПС	1. Тяговая устойчивость при взаимодействии колесной пары локомотива с рельсами / Усов В.А. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 97-101. 2. Обеспечение электромагнитной совместимости микропроцессорных технических средств на тяговых подстанциях переменного тока / Косяков А.А., Ершов А.Ю. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 61-66. 3. Автоматизация расчета силовых кабелей 6-500 кв с изоляцией из сшитого полиэтилена / Неугольников И.П., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 4 (10). С. 12-16. 4. Оценка возможности применения методологии интеллектуальных электрических сетей в системах электроснабжения железнодорожного транспорта. / Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 34-38. 5. Совершенствование организации проектирования систем электроснабжения нетяговых потребителей железнодорожного транспорта и распределительных сетей общего пользования. / Шеломенцев А.О., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2012. № 5 (6). С. 15-19.	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
С3.В.ДВ.1.1 Теория электрической тяги С3.В.ДВ.1.2 Выбор рациональных режимов ведения поезда и автоматизация тяговых расчетов	Тихонов Виктор Артурович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Применение триботехнического состава для уменьшения интенсивности износа гребней колесных пар электроподвижного состава и рельсов. Технология машиностроения. 2014. № 4. С. 47-52. 2) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель изнашивания бандажей колесных пар электровозов с учетом действия триботехнического состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014. № 3 (23). С. 63-70. 3) Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов. В сборнике: III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345. 4) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Аппаратная реализация прибора для измерения геометрических параметров бандажей колесных пар. Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Техника и технологии. 2013. Т. 6. № 2. С. 211-220. 5) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель эксплуатационного износа сложной технической системы. Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2013. № 1 (297). С. 52-57.	1. Защита кандидатской диссертации в 2015 г. 2. Стажировка март 2015 года Тягово-энергетическая лаборатория
ФТД.1 Электробезопасность	Закирова Альфия Резавановна	к.т.н.	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, кафедра «Техносферная безопасность», доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование, специальность: Электроснабжение железных дорог, Уральский государственный университет путей сообщения; УЗ: Южноуральский государственный университет, 05.26.01 – «Охрана труда», (электроэнергетика)	1. Воздействие постоянного ЭМП на электротехнический персонал тягового электроснабжения. Электробезопасность. – 2014. – № 1. – С 33-39; 2. К вопросу о дозе электромагнитного воздействия на организм человека / Кузнецов К.Б., Закирова А.Р.// Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2015. – № 4 (28). – С.91 – 98; 2. Assessment of harmful health effects of AC rectifier converters harmonic components / Zakirova A.R., Kuznetsov K.B // International Conference on Industrial Engineering. Procedia Engineering 129 (2015) 420-426; 4. Higher harmonic components of rectifiers magnetic fields and their adverse health effects / Zakirova A.R., Kuznetsov K.B // International Conference on Industrial Engineering. Procedia Engineering 129 (2015) 415-419.	Краткосрочные курсы ПК «Охрана труда» 22.11.2013 ИДПО АКО УрГУПС; Курсы ПК в УрМФ ФГБУ «ВНИИ охраны и экономики труда Минтруда России», «Обучение и проверка знаний требований охраны труда членов комиссий по проверке знаний требований охраны труда обучающихся организаций», февраль 2014г; ИДПО АКО, УрГУПС, 2014, «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard).

1	2	3	4	5	6	7	8
ФТД.2 Правила технической эксплуатации, нормативные документы и отработка навыков вождения поездов	Фетисова Надежда Григорьевна	–	Штатный работник, 0,072	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование <b>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:</b> Электрификация железнодорожного транспорта УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения	1. Схема тормоза моторвагонного подвижного состава нового поколения / Глушко М.И., Фетисова Н.Г., Галиуллин А.Р. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 80-81. 2. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55. 3. Наноматериал увеличивает ресурс бандажей колесных пар электроподвижного состава / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2014. № 2 (647). С. 59-64. 4. Теорема тележки / Глушко М.И., Фетисова Н.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 3 (13). С. 13-15. 5. Влияние материала на износ бандажей колесных пар электровозов и рельсов / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 3. С. 111-113.	Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (Black-Board) ИДПО УрГУПС
ФТД.2 Правила технической эксплуатации, нормативные документы и отработка навыков вождения поездов	Пышный Игорь Михайлович	К.т.н.	Штатный работник, 0,072 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование <b>СПЕЦИ-АЛЬНОСТЬ:</b> Электрический транспорт железных дорог УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Наноматериал продлевает срок службы бандажей колесных пар промышленных локомотивов / Пышный И.М. Упрочняющие технологии и покрытия. 2015. № 3 (123). С. 7-9. 2. Определение расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов при помощи энергетического паспорта железнодорожного участка пути / Русаков А.Г., Пышный И.М. Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 4. С. 185-187. 3. Локомотивы нового поколения, эксплуатирующиеся на природном сжиженном газе / Пышный И.М., Русаков А.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 28-30. 4. Повышение ресурса бандажей колесных пар локомотивов на промышленном железнодорожном транспорте / Пышный И.М. Автореферат дис. ... кандидата технических наук : 05.22.07 / ПГУПС, Санкт-Петербург, 2013. 5. Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов / Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Сб. III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345.	1. Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (Black-Board) ИДПО УрГУПС 2. Защита кандидатской диссертации 23.12.2014г.

ФТД.3 Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	Рыкова Любовь Анатольевна	Кандидат наук, Доцент	Штатный	Доцент, кафедры Станции, узлы и грузовая работа	ВИД: Высшее образование - специалитет, магистратура; СПЕЦ: Эксплуатация железных дорог; УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта.	Расчет гибких элементов крепления колесной техники от воздействия поперечных сил по новой методике при вариации коэффициента поперечной динамики вагона// «Транспорт: наука, техника, управление» – М., 2014, – № 5. Расчет количества крепежных изделий для крепления колесной техники на открытом же- лезно- дорожном подвижном составе при воздействии поперечных сил// «Транспорт: наука, техника, управление» – М., 2014, – № 6. – С. 38 Устойчивость колесной техники на железно- дорожной платформе при наличии гибких элементов крепления// «Транспорт: наука, техника, управление» – М., 2014, – № 8. – С. 30 – 35	Стажировка; УЗ: Институт "Уралжелдорпроект". 14.03.2014 Краткосрочные курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС. 12.09.2014 Курсы повышения квалификации; УЗ: ФГБОУ ВО "Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II". 06.06.2016
С4 Физическая культура	Марчук Светлана Азатовна	К.п.н, доцент	Штатный работник, 0,107 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физическая культура УЗ: Свердловской государственной педагогический институт Аспирантура 13.00.04 - Теория и методика физического воспитания, спортивной тренировки, оздоровительной и адаптивной физической культуры	1)Проблемы физического воспитания студентов в системе высшего профессионального образования. Вестник УМО по ППО [Текст]. Екатеринбург: Изд-во Рос. гос. профессор-пед. ун-та, 2011. Вып. 1 (45). С. 159– 164. 2) К вопросу об организации самоуправления физкультурно-спортивной деятельностью студентов Проблемы развития физической культуры и спорта в новом тысячелетии. Материалы науч-практич. конф.: Изд-во: ФГА УВПО «Росс.гос.профессор-пед. ун-т», 2012, с 94-98 3)Особенности формирования общекультурных компетенций у будущих инженерных работников в рамках дисциплины физическая культура. Журнал «Инновационный транспорт». Научно-публицистическое издание. №5 (6). Екатеринбург: ФГБОУ ВПО УрГУПС, 2012. С. 60-64. 4)Информационно-компьютерная поддержка физического воспитания студентов технического вуза Журнал «Инновационный транспорт». Научно-публицистическое издание. № 4 (9). Екатеринбург: ФГБОУ ВПО УрГУПС, 2014. С 56-59.	2014 г. – ИДПО АКО УрГУПС «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard).

С4 Физическая культура	Сапова Полина Федоровна	–	Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физическое воспитание УЗ: Свердловский государственный педагогический институт	1) Организация учебного процесса в специальных медицинских группах в Уральском государственном университете путей сообщения Проблемы развития физической культуры и спорта в новом тысячелетии: Материалы международной научно-практической конференции. - Екатеринбург, УрГППУ, 2013. - С. 17-20 2) Отношение студентов УрГУПС к зимним видам спорта, определение наиболее травмоопасного вида// Физическая культура, спорт и здоровье студенческой молодежи в современных условиях: проблемы и перспективы развития: Матер. регион. Студен. науч.-практ. конфер. - Екатеринбург, РГППУ, 2015. - С. 8-10	2015 – семинар судей для чемпионатов всероссийского и международного уровней
С4 Физическая культура	Мишнева Светлана Данисовна	–	Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физическое воспитание УЗ: Свердловский государственный педагогический институт	1) Занятия физической культурой и спортом как средство профилактики вредных привычек студенческой молодежи Проблемы развития физической культуры и спорта в новом тысячелетии: материалы IV международной научно-практической конференции, Екатеринбург, ФГАОУ ВПО «Рос. гос. профессор – пед. ун-т». 2015. С. 123-127 2) Изучение мотивации у студентов к занятиям физической культурой и спортом Современные проблемы образования, физического воспитания и здоровья молодежи : м-лы I общероссийской научно-практической конференции молодых ученых и студентов – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015 – Вып. 1(206). С. 57-61	2015 – семинар судей для чемпионатов всероссийского и международного уровней
С4 Физическая культура	Симонова Ирина Михайловна	–	Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физическая культура УЗ: Свердловский государственный педагогический институт	Реабилитация спортсменов, перенесших черепно-мозговую травму // Проблемы качества физкультурно-оздоровительной и здоровье-сберегающей деятельности образовательных учреждений: Сб. статей 5-й Междунар. науч.-практ. конф., Екатеринбург, 22 апр. 2015 г. в 2 частях / ФГАОУ ВПО «Рос. гос. профессор-пед. ун-т»; – Екатеринбург, 2015. Ч. 2. С. 46-50.	2014 г. – ИДПО АКО УрГУПС «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard).



1	2	3	4	5	6	7	8
С4 Физическая культура	Потапова Наталья Владимировна		Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование <b>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:</b> Физическая культура и спорт УЗ: Уральский государственный педагогический университет	1) Самомассаж как средство восстановления организма «Актуальные проблемы физической культуры и спорта в образовательной среде [текст]: Матер. заочной Всерос. науч.-практ. конф. – Екатеринбург: УГЮУ 2015. – С. 191-197 2) Мотивация выбора самостоятельных занятий физической культурой и спортом Современные проблемы образования, физического воспитания и здоровья молодежи : Матер. I общероссийской науч.-практ. конф. молодых ученых и студентов - Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015. – С. – 11-18	1) 2015 – семинар судей для чемпионатов всероссийского и международного уровней 2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС.
С5.У.1 Учебная практика С5.П.1 Производственная практика	Фетисова Надежда Григорьевна	–	Штатный работник, 0,072	УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование <b>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:</b> Электрификация железнодорожного транспорта УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения	1. Схема тормоза моторвагонного подвижного состава нового поколения / Глушко М.И., Фетисова Н.Г., Галиуллин А.Р. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 80-81. 2. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55. 3. Наноматериал увеличивает ресурс бандажей колесных пар электроподвижного состава / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2014. № 2 (647). С. 59-64. 4. Теорема тележки / Глушко М.И., Фетисова Н.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 3 (13). С. 13-15. 5. Влияние материала на износ бандажей колесных пар электровозов и рельсов / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 3. С. 111-113.	Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard) ИДПО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Персональный состав научных работников университета, привлекаемых к реализации ОП ВО							
С5.Н.1 Научно-исследовательская работа С.6 Государственная итоговая аттестация	Фролов Николай Олегович	К.т.н., Доцент	Штатный работник, 0,5 ст.	УрГУПС, Доцент, Ведущий научный сотрудник	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2К1 на склонность к образованию частичных разрядов / Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60. 2. Математическое моделирование асинхронного тягового привода в системе Matlab/Simulink /Фролов Н.О., Владыкин А.В. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 82-86. 3. К вопросу о математическом моделировании влияния импульсного инвертора на процессы боксования колесной пары в предельных условиях эксплуатации/ Фролов Н.О., Владыкин А.В. Инновационный транспорт. – 2015. – №2 (16) – С. 36-37. 4. Повышение надежности тяговых двигателей электровозов путем совершенствования якорной изоляции /Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55. 5. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.	Краткосрочные курсы повышения: 1. Стажировка 05.05.2015 - 29.05.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный 2. 12.09.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
4. Персональный состав ведущих отечественных ученых и специалистов из сферы производства и науки, привлекаемых к реализации ОП ВО							
С3.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог . УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством	1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения инноваций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2)Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспортного машиностроения . Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3)Разработка математической модели определения экономического эффекта при инновационной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150. 4)Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.9 Соппротивление материалов	Емельянов Игорь Георгиевич	Д.т.н., профессор	Внешний со-вместитель 0,36 ст.	Главный на-учный сотруд-ник ФГБУ науки «Инсти-тут машино-ведения УО РАН»	ВИД: Высшее профес-сиональное образова-ние. СПЕЦИАЛЬ-НОСТЬ: производство летатель-ных аппаратов (инже-нер-механик). УЗ: Казанский авиаци-онный институт им. Ту-полева А.Н. Аспирантура 05.23.17 – Строительная механика Докторантура 05.23.17 – Строительная механика	1) Контактная задача в расчетах усталос-тной прочности элементов вагона-цистерны. Транспорт Урала. Екатеринбу-рг. 2011. № 3(30). – с. 49-59 2) Разработка экспресс-метода для кон-троля свойств вагонных сталей. Транс-порт Урала. Екатеринбург. 2012. № 2(33). – с. 13-17.	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт до-полнительного про-фессионального об-разования АКО Ур-ГУПС
СЗ.В.ОД.4 Техника высоких напряжений	Косяков Алексей Александрович	–	Внешний со-вместитель, 0,096	ОАО «Инже-нерный центр энергетики Урала», начальник от-дела релейной защиты управ-ления и связи	ВИД: Высшее профес-сиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электроснабжение ж.д. УЗ: УрГУПС	1. Тяговая устойчивость при взаимодействии колесной пары локомотива с рельсами / Усов В.А. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 97-101. 2. Обеспечение электромагнитной совмести-мости микропроцессорных технических средств на тяговых подстанциях перемен-ного тока / Косяков А.А., Ершов А.Ю. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 61-66. 3. Автоматизация расчета силовых кабе-лей 6-500 кв с изоляцией из сшитого поли-этилена / Неугодников И.П., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 4 (10). С. 12-16. 4. Оценка возможности применения мето-дологии интеллектуальных электрических сетей в системах электроснабжения же-лезнодорожного транспорта. / Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 34-38. 5. Совершенствование организации про-ектирования систем электроснабжения нетяговых потребителей железнодорож-ного транспорта и распределительных сетей общего пользования. / Шеломенцев А.О., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2012. № 5 (6). С. 15-19.	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт до-полнительного про-фессионального об-разования АКО Ур-ГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
С.6 Государственная итоговая аттестация	Антропов Александр Николаевич	К.т.н., ст.н.с.	Внешний со-вместитель, 0,144 ст.	Старший на-учный сотруд-ник Уральского отделения ОАО «ВНИ-ИЖТ»	ВИД: Высшее профес-сиональное образова-ние. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государ-ственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав же-лезных дорог, тяга поез-дов, электрификация	1)Применение математического модели-рования для решения практических задач теплового бесконтактного контроля букс в поездах. Транспорт Урала. – 2012. – № 1. – С. 61–66. 2)Комплекс вычислительных моделей для исследования процессов контроля узлов подвижного состава по инфракрасному излучению. Мир измерений. 2014. № 6. С. 21-27. 3)Оценка динамики взаимодействия колес с дефектами поверхности катания и рельсов. Салтыков Д.Н., Образцов В.Л.Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 46-49.	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт до-полнительного про-фессионального об-разования АКО Ур-ГУПС
С3.Б.25 Электронные преобразователи для электроподвижного состава С.6 Государственная итоговая аттестация	Худояров Дмитрий Леонидович	К.т.н.	Внешний со-вместитель 0,728	Свердловская ж.д.-филиал ОАО «РЖД», начальник ла-боратории тя-говых расче-тов	ВИД: Высшее профес-сиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транс-порт железных дорог. УЗ: Уральский государ-ственный университет путей сообщения	1. Математическая модель повышения ресурса бандажей колесных пар электро-возов / Буйносов А.П., Худояров Д.Л., Балдин В.Л. // Ремонт, восстановление, модернизация. 2011. № 4. С. 43-48. 2. Выбор профиля поверхности катания бандажей колесных пар промышленных тепловозов/ Буйносов А.П., Худояров Д.Л., Пышный И.М. // Транспорт Урала. 2011. № 1. С. 64-69.	Курсы ПК 11.03.2013 – 27.03.2013 гг. на тему «Скорост-ные пригородные поезда «Ласточка», устройство и экс-плуатация» Петербургский госу-дарственный уни-верситет путей со-общения
Персональный состав зарубежных ученых и специалистов, привлекаемых к реализации ОП ВО							
С3.Б.11 Подвижной состав железных до-рог	Рольф Эпштайн	к.т.н.	договор	директор на-правления ком-плексных транспортных решений ООО «Сименс»	ВИД: Высшее профес-сиональное образова-ние	–	–
С3.Б.11 Подвижной состав железных до-рог	Андреас Липп	к.т.н.	договор	ООО «Ураль-ские локомо-тивы»	ВИД: Высшее профес-сиональное образова-ние	–	–

Штатный работник состав учебно-вспомогательного персонала							
	Козаков Дмитрий Юрьевич	-	Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС, заведующий лабораториями	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Ростовский государственный университет путей сообщения	<p>1. Анализ причин выхода из строя аккумуляторных батарей на электропоездах / Козаков Д.Ю. // IV Информационная школа молодого ученого Всеросс. междисциплинарная молодежная конференция с международным участием, сборник научных трудов. 2014. С. 247-250.</p> <p>2. Повышение ресурса бандажей колесных пар электропоездов за счет применения наноматериала /Буйносов А.П., Козаков Д.Ю. //Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 4. С. 77-80.</p> <p>3. Анализ отказов узлов электропоездов на основе закона Парето / Козаков Д.Ю.// Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава материалы II Всеросс научно-технической конференции с международным участием. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Омский государственный университет путей сообщения. 2013. С. 25-29.</p> <p>4. Анализ отказов узлов электропоездов постоянного тока на основе закона Парето/ Буйносов А.П., Козаков Д.Ю.// Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 4. С. 120-123.</p> <p>5. Анализ причин преждевременного выхода из строя аккумуляторных батарей на электропоездах / Буйносов А.П., Козаков Д.Ю.// Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 128-130.</p>	Учеба в аспирантуре 01.07.12 – 01.07.15

	Федоров Евгений Валерьевич	–	Внутреннее совместительство, 0,5 ст.	УрГУПС, инженер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Определение фактического объема пневматической сети локомотива /Глушко М.И., Федоров Е.В. //Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105.</li> <li>2. Роль человеческого фактора в условиях нарушения безопасности движения /Глушко М.И., Федоров Е.В.// Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34.</li> <li>3. Дисковый тормоз нового поколения /Глушко М.И., Фёдоров Е.В.// Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32.</li> <li>4. Контроль перекрытия концевых кранов в поезде/ Глушко М.И., Федоров Е.В. //Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 151-154.</li> <li>5. Гидравлический гаситель колебаний/ Глушко М.И., Фролов Н.О., Федоров Е.В.// Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 21-23.</li> </ol>	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)
	Мишин Ярослав Александрович	-	Внутреннее совместительство, 0,5 ст.	УрГУПС, инженер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током /Буйносов А.П., Мишин Я.А. //Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169.</li> <li>2. Причины выхода из строя роликовых подшипников электровозов /Мишин Я.А. //Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. 2015. Т. 3. № 1 (12). С. 251-256.</li> <li>3. Оценка надежности подшипников колесно-моторного блока электровозов 2ЭС6 /Мишин Я.А.// IV Информационная школа молодого ученого Всеросс. междисциплинарная молодежная конференция с международным участием. 2014. С. 230-236.</li> <li>4. Определение интенсивности отказов подшипников колесно-моторного блока электровозов 2ЭС6 /Буйносов А.П., Мишин Я.А. //Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 3. С. 81-84.</li> <li>5. Результаты исследования причин отказов узлов электровозов постоянного тока на основе закона Парето и диаграммы Исикавы /Буйносов А.П., Мишин Я.А.// III Информационная школа молодого ученого. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 327-334.</li> </ol>	Учеба в аспирантуре 01.07.14 – 01.07.17

	Гузенкова Е.А.	–	Внутр. совмести- тель 0,5	УрГУПС, инженер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Информационные системы и технологии. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	<p>1 Аспекты практического использования беспроводной оптической технологии передачи данных /Петрусь И.П., Гузенкова Е.А. //Интернет-журнал Науковедение. 2014. № 2. С. 136.</p> <p>2 Обеспечение оптимизации образовательного процесса за счет использования облачных технологий/ Гузенкова Е.А., Верхорубова Н.А. //Перспективы развития информационных технологий. 2014. № 18. С. 110-113.</p> <p>3 Анализ причин появления монтажных задиров якорных подшипников тяговых электродвигателей/ Стаценко К.А., Бган Е.В., Гузенкова Е.А., Солдатов М.В.// Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава материалы II Всероссийской научно-технической конференции с международным участием. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Омский государственный университет путей сообщения. 2013. С. 234-238.</p> <p>4 Повышение долговечности роликовых подшипников тяговых электродвигателей /Стаценко К.А., Бган Е.В., Гузенкова Е.А., Солдатов М.В. // Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава материалы II Всероссийской научно-технической конференции с международным участием. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Омский государственный университет путей сообщения. 2013. С. 239-242.</p>	Учеба в аспирантуре 01.07.11 – 01.07.14
--	----------------	---	---------------------------------	-----------------	---	--	---

	Умылин Илья Валерьевич	–	Внутреннее совместительство, 0,5 ст.	УрГУПС, инженер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Оптимизация процесса обточка бандажей колесных пар локомотивов / Буйнов А.П., Умылин И.В. // Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104.	Учеба в аспирантуре 01.07.15 – 01.07.18
--	------------------------------	---	--	-----------------	--	--	---